

**ARRETE DU MAIRE**

N°105 /25 du 19 FEV. 2025

Réglementant provisoirement la circulation sur plusieurs routes provinciales (RP1-RP2-RP3-RP11) de la commune du Mont-Dore.

**Le Maire de la Ville du MONT-DORE,  
Officier de Police judiciaire**

Vu la Loi organique modifiée n°99-209 du 19 mars 1999 relative à la Nouvelle-Calédonie ;

Vu le code des communes de la Nouvelle-Calédonie, et notamment les dispositions de ses articles L.131-3 et L.131-4 relatifs aux pouvoirs de police du Maire ;

Vu l'arrêté n°2017-1513/GNC du 4 juillet 2017 relatif à la signalisation routière en Nouvelle-Calédonie ;

Vu le Code Pénal ;

Vu le code de la route en Nouvelle-Calédonie ;

Vu l'arrêté n°184/24 du 27 mars 2024 portant délégation de signature au profit du Directeur des Services Techniques et de Proximité de la Ville du Mont-Dore, Monsieur Nicolas OXFORD ;

Vu la demande de l'entreprise NSTR SARL représentée par Monsieur Naran SOUDARMIN en date du 03 février 2025 ;

Considérant qu'il importe de définir les prescriptions en matière de circulation applicables à tous travaux sur la voie publique afin d'assurer le bon déroulement du chantier et de préserver la sécurité des usagers sur les routes en agglomération.

**ARRETE****Article 1 – Objet**

Le présent arrêté a pour objet de fixer les conditions de circulation sur les zones concernées par les travaux de curage de fossé et reprise d'accotement des routes provinciales RP1, RP2, RP3 et RP11.

Le présent arrêté est valable **à compter du 24 février 2025 et pour une durée de dix (10) mois.**

Les travaux se dérouleront en journée, de 7h00 à 17h00.

**Article 2 – Informations préalables**

Avant d'entreprendre les travaux le permissionnaire informera par courriel ([infrastructures@ville-montdore.nc](mailto:infrastructures@ville-montdore.nc)) la Direction des Services Techniques et de Proximité de la Ville du Mont-Dore, au moins 72 heures à l'avance, des perturbations éventuelles pour les véhicules de transports en commun, prioritaires (tels que pompiers, police, gendarmerie, ambulances, coursier...) et de collecte des ordures ménagères. Il se mettra également en rapport avec cette direction pour organiser la réception de la signalisation temporaire.

**Article 3 – Circulation – mesures de police**

Ces travaux, impliquent les modifications de la circulation comme suit :

La limitation de vitesse à « 30 km/h » se fera par la pose de panneaux de gamme normale.

Selon les besoins du chantier la circulation sera régulée par des piquets mobiles de type K10.

**La circulation régulée par des feux tricolores est INTERDITE.**

Le retour à la circulation normale se fera sans préavis dès la fin des travaux.

Les véhicules, les camions et le personnel circulant sur le chantier devront bénéficier d'un équipement conforme à l'arrêté n°2017-1513/GNC du 4 juillet 2017 relatif à la signalisation routière en Nouvelle-Calédonie.

**Article 4 – Signalisation de chantier**

Le permissionnaire doit soumettre à l'avis préalable de la Direction des Services Techniques et de Proximité de la Ville du Mont-Dore les plans de signalisation avant tout démarrage des travaux.

Cette signalisation devra être conforme à la réglementation en vigueur, notamment aux dispositions de l'arrêté n° 2017-1513/GNC du 4 juillet 2017 relatif à la signalisation routière en Nouvelle-Calédonie.

La signalisation temporaire de chantier sera adaptée aux perturbations et/ou restrictions de capacité de circulation.

Les dangers particuliers engendrés par la réalisation des travaux doivent être balisés et signalisés, par l'entreprise NSTR SARL jusqu'à leur disparition. La limitation de vitesse doit être adaptée aux risques.

#### Article 5- Responsabilités

L'entreprise NSTR SARL veillera à ce que le chantier soit laissé chaque soir, propre et sécurisé pour les usagers.

L'entreprise NSTR SARL est responsable des conséquences pouvant résulter d'un défaut ou d'une insuffisance de signalisation, fixée à l'article 4 ci-dessus et réalisée à l'aide de panneaux. Le balisage à l'aide de fûts ou de murs en béton est strictement interdit.

L'entreprise NSTR SARL a pour obligation d'entretenir la signalisation pendant toute la durée des travaux de jour comme de nuit. En cas de défaillance, la Direction des Services Techniques et de Proximité de la Ville du Mont-Dore pourra faire procéder à l'arrêt du chantier.

L'entreprise NSTR SARL devra, en toutes circonstances, permettre le passage des véhicules prioritaires (tels que pompiers, police, gendarmerie, ambulances ...).

L'entreprise NSTR SARL ne pourra en aucun cas empêcher les riverains d'accéder à leur domicile.

#### Article 6 – Signalisation existante

Dans le cas où la signalisation permanente est différente ou porte une inscription contraire à la signalisation de chantier, celle-ci doit être temporairement masquée dans la zone de travaux, afin qu'une cohérence vis-à-vis des usagers soit conservée.

De plus, pendant les périodes d'inactivité des chantiers, la signalisation temporaire doit être déposée ou masquée quand les motifs ayant conduit à l'implanter auront disparu (présence de personnel, d'engins ou d'obstacle).

En cas de besoin, une signalisation de danger et de prescription adéquate sera mise en place pendant ces périodes.

Le mobilier et le marquage horizontal devront être rendus en l'état.

#### Article 7

La ville du Mont-Dore n'est pas responsable des dommages qui pourraient être causés à l'ouvrage pour quelque cause que ce soit, ni des dégâts qui pourraient être occasionnés aux tiers.

Article 8 - Sanctions : Les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux peines contraventionnelles prévues par l'article R.610-5 du Code pénal, sans préjudice le cas échéant, des poursuites judiciaires éventuelles.

Article 9 - Le présent arrêté sera inscrit au registre des actes de la Mairie, publié sous format électronique.

Article 10 - Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif de NOUVELLE-CALEDONIE dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa publication. Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).

Article 11 – Le gérant de l'entreprise NSTR SARL, le Chef de la Police Municipale, le Directeur des Services Techniques et de Proximité de la Ville et les commandants des brigades de gendarmerie de « Plum » et de « Saint-Michel » sont chargés, chacun en ce qui leur concerne, de l'exécution du présent arrêté.

#### **AMPLIATIONS**

Intéressé(e) (NSTR SARL).....	1
Gendarmerie de Plum & Saint-Michel ....	1
DAEM .....	1
Police municipale.....	1
S.A.G (registre et publication) .....	1

Pour le maire et par délégation,  
Le Directeur des Services Techniques  
et de Proximité,



Nicolas OXFORD